

ADATLAP 15. & 16. FUTAM

DTM BUDAPEST

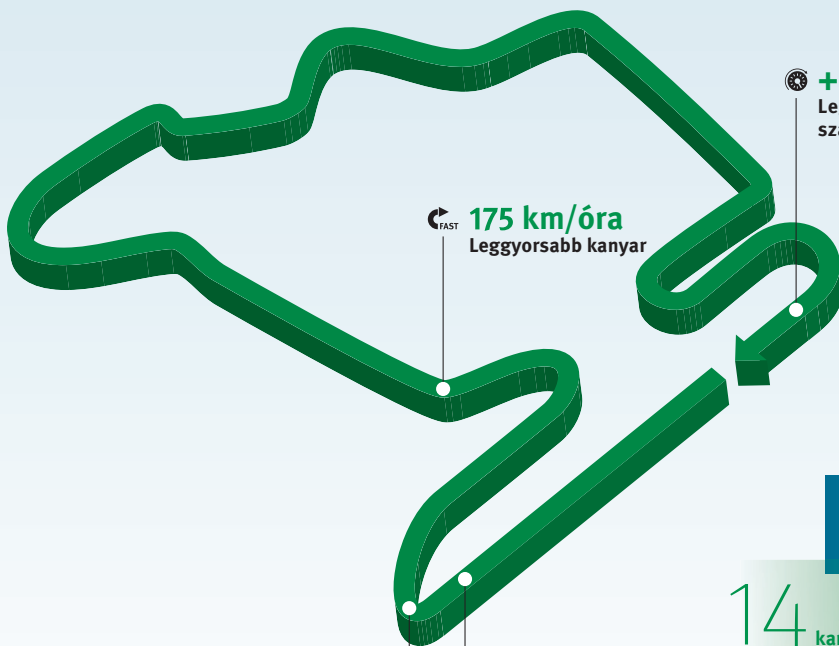
2016. SZEPTEMBER 24-25.

SCHAEFFLER



↑↓ **4.381 m**
Pálya hossz

#99 Audi RS 5 DTM
Mike Rockenfeller (32/D)
Audi Sport Team Phoenix



⚙️ **+120 km/óra**
Leghosszabb gyorsulási szakasz (750 m)

⚡ **175 km/óra**
Leggyorsabb kanyar

🐢 **80 km/óra**
Leglassabb kanyar

🏎️ **240 km/óra**
Legnagyobb sebesség

☀️ **55%**
teljes gázzal

14 kanyar
5 balos
9 jobbos

🚦 **28** sebességváltás
körönként

2016 DTM VERSENY INFÓ

SZO

- ▶ Időmérés 20 perc
- ▶ Futam 40 perc + 1 kör
- ▶ Nincs kötelező boxkiállítás

VAS

- ▶ Időmérés 20 perc
- ▶ Futam 60 perc + 1 kör
- ▶ 1 kötelező boxkiállítás

BEST OF BUDAPEST (DTM)

- ▶ Legjobb köridő (időmérő) ... Marco Wittmann (BMW), 1 min 36.518 sec (2014)
- ▶ Legjobb köridő (időmérő) N. Müller (Audi), 1 min 37.556 sec (2014)
- ▶ Pole pozíció 2014 M. Wittmann (BMW)
- ▶ Győztes 2014 M. Wittmann (BMW)
- ▶ DTM esemény/futam 2/3
- ▶ Rekord győzelmek száma J. Cecotto (Mercedes-Benz): 2 győzelem
- ▶ További pálya információ www.hungaroring.hu/en



ROCKY VÉLEMÉNYE



mikerockenfeller



@m_rockenfeller



mike_rockenfeller

Mike Rockenfeller: "A 2014-es DTM és a Porsche Supercup részvételem óta ismerem a Hungaroringet. A pálya adottságai miatt nagy kihívást jelentenek. Ugyanakkor épp ez teszi változatosá és élvezetessé a versenyt. Gyors és lassú részek váltakoznak, és nehéz előzni."

SCHAEFFLER



SchaefflerGroup



@SchaefflerGroup



schaeffler.com



Schaeffler



SCHAEFFLER AUDI RS 5 DTM

- ▶ **Karosszéria** karbonszál erősítésű utascella beépített üzemanyag tankkal; első, hátsó és oldalirányú CFRP ütésznyelő zónák
- ▶ **Légellenállás** standard hátsó szárny, állítható 18° (DRS)
- ▶ **V8-as szívómotor** 90°-os hengershög, hengereként 4 szelep, 4000 cm³, 340 kW (460 lóerő)
- ▶ **Hajtáslánc** hátsó kerékajtás, 6 sebességes szekvenciális sebességváltó
- ▶ **Tömeg** 1.120 kg (vezetővel együtt)
- ▶ **Üzemanyag tartály kapacitása** 120 l
- ▶ **Hossz** 5.010 mm, **szélesség** 1.950 mm, **magasság** 1.150 mm
- ▶ **Tengelytáv** 2.750 mm, nyomtáv: max. 1.950 mm
- ▶ **Gumik** Hankook, első: 300-680-18; hátsó: 320-710-18

113 futam

4 győzelem

ROCKY

A DTM-BEN

#1
6 pole pozíció

2013
bajnok

10.
Rocky DTM szezonja az Audival

5. alkalommal Schaeffler színekben

12 kör DRS opcióval az 1. futamban

18 kör DRS opcióval a 2. futamban

SCHAEFFLER TÉNYEK

#MOBILITYFORTOMORROW

≈ **85.000** munkavállaló

11.1 átlagos munkában eltöltött év

170 telephely világszerte

17 K+F központ világszerte

24.000 aktív és függő szabadalom

A Hungaroring Budapesttől északra

19 km-re található

SCHAEFFLER STRATÉGIAI KONCEPCIÓ 'MOBILITY FOR TOMORROW'

A Schaeffler az innovációban és technológiában betöltött vezető szerepének köszönhetően aktívan alakítja a négy kiemelt területet

Környezetbarát meghajtások

Városi mobilitás

Városok közötti mobilitás

Energiálánc



Kontakt · Jörg Walz · Schaeffler Technologies AG & Co. KG · Autómotív Kommunikáció · joerg.walz@schaeffler.com